

## **Recinzioni laterali di sicurezza reti elettrosaldate per interventi su strade, autostrade e linee ferroviarie**



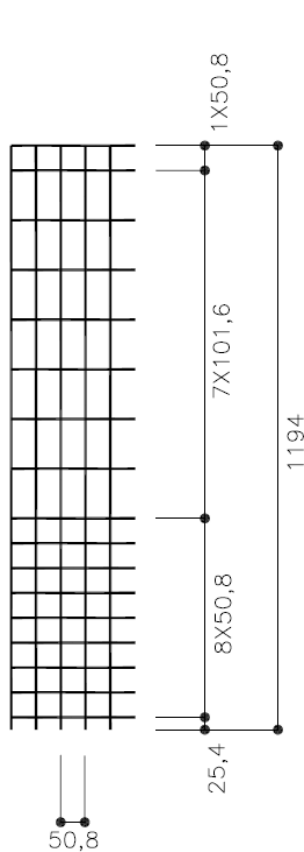
La Pasini srl propone diverse soluzioni per le recinzioni laterali di sicurezza a protezione di strade, autostrade e linee ferroviarie per prevenire i rischi provocati dal passaggio di persone o animali.



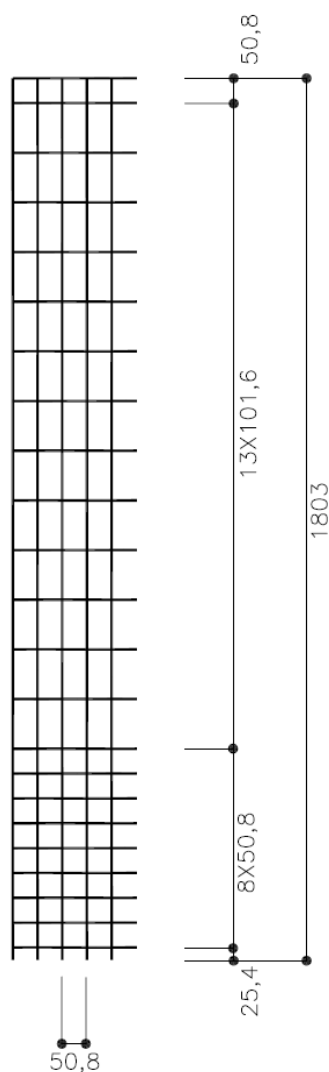
Reti metalliche di diversa costruzione come quelle elettrosaldate a maglie differenziate, a doppia torsione, a maglia sciolta, oppure annodata.

Le più comuni sono quelle presenti ai lati delle autostrade. La società Autostrade richiede lungo il percorso questi due tipi

Recinzione laterale  
 tipo R.1.B. h 1803 mm



Recinzione laterale  
 tipo R.1.A. h 1194 mm





Lavoro sull'A1 per la sostituzione e l'adeguamento della recinzione laterale. Sopra i pali appena posati



Lavoro sull'A1 per la sostituzione e l'adeguamento della recinzione laterale. Sopra dopo la stesa ed il fissaggio della rete metallica tipo R1B.



In alto i materiali in deposito  
nel centro di manutenzione  
prima del loro utilizzo  
Di lato la predisposizione dei  
fori per l'alloggiamento dei  
pali  
In basso il lavoro finito

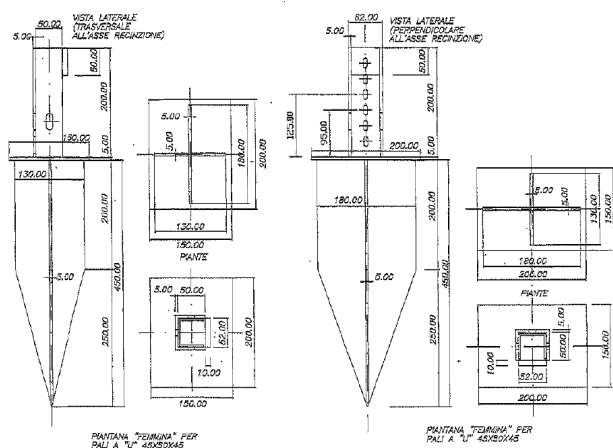
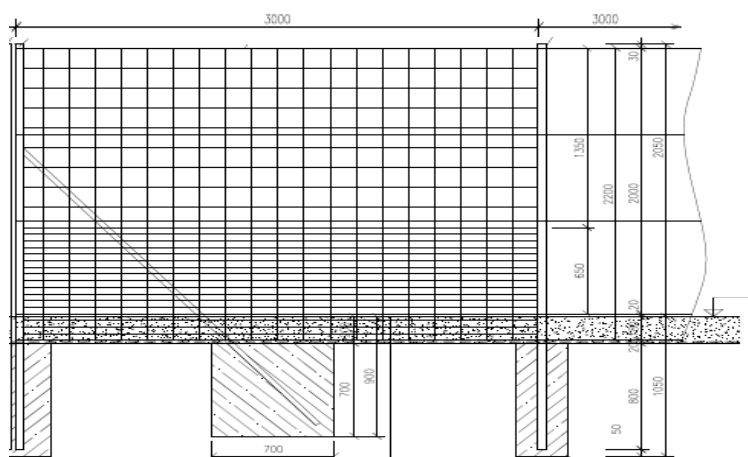
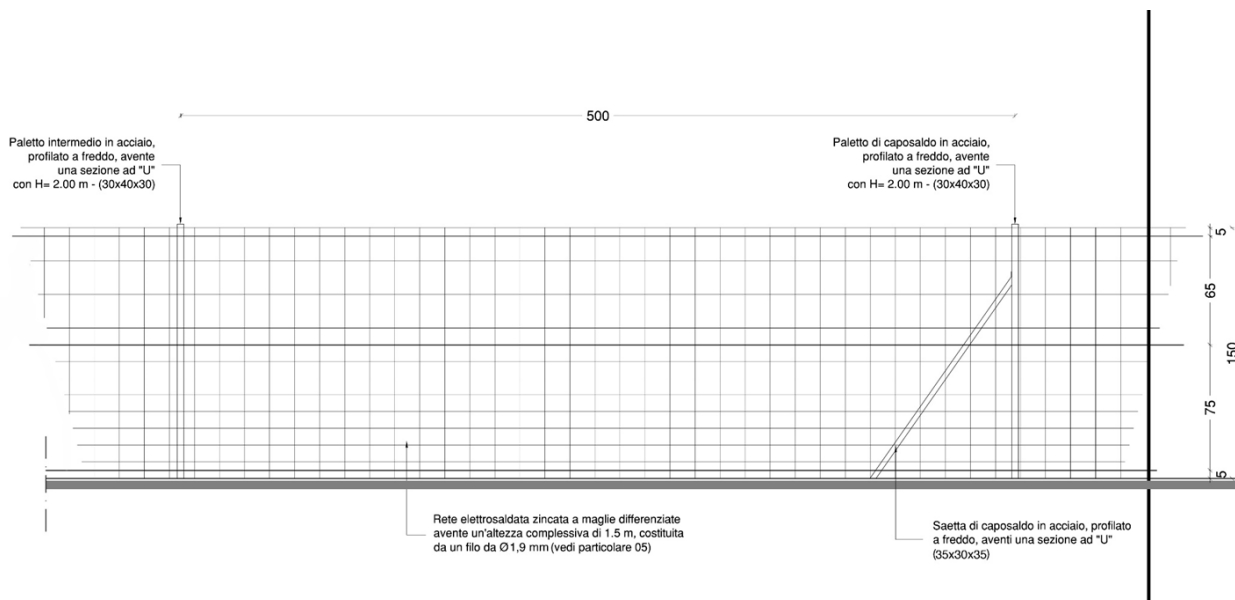




Rete bordo ponte a maglia quadra per  
la tangenziale Salerno



## Alcuni esempi di recinzioni laterali previsti sulle vie di comunicazione di altri paesi europei



Tutti i pali possono essere fissati al terreno anche con apposite piantane di base e testimoni per recinzione senza dover utilizzare il plinto in calcestruzzo