

RETE ANTI NUTRIA
ANTI INTRUSIONE

PASINI

RETE ANTI NUTRIA ANTI INTRUSIONE

Il problema della presenza delle nutrie nei nostri territori è dibattuto da tempo. Negli argini pensili le tane scavate da questi animali, profonde e ramificate, possono essere causa di fontanazzi e/o di possibili pericolosissime rotture. Più in generale, per tutte le sponde «colonizzate» da questi animali, si presenta un progressivo indebolimento della stabilità interna. Possono quindi generarsi piccoli smottamenti, con conseguente impedimento del normale deflusso delle acque, se non addirittura instabilità delle piste sommitali con il rischio di cedimenti o collassi al passaggio di trattori o altri mezzi meccanici.





Non ci vogliamo addentrare nel consueto dibattito su come eliminare/contenere questi animali, ma solo proporre una possibile soluzione, comunque incruenta, alla tutela o al risanamento delle sponde di argini e canali che possono subire o hanno già subito danni dalla presenza dei diversi animali scavatori (principalmente nutrie, ma anche tassi, volpi, gamberi).







Alcuni articoli sulla questione

CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DEI GONZAGA IN DESTRA PO (23 marzo 2015) – La nutria. Un pericoloso roditore sfuggito al controllo dell'uomo che enormi danni sta causando al territorio. E' quanto avviene anche nel mantovano e reggiano in relazione al rischio di alluvionamento per rotture arginali, causate dalla azione erosiva delle sue tane.

"Il Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po – spiega Ada Giorgi, presidente – ha da tempo intrapreso una lotta mirata verso le nutrie, tesa almeno al controllo della loro espansione. La completa eradicazione potrà essere raggiunta solo se tutte le componenti della società si attiveranno in tal senso".

"Il fenomeno delle rotture arginali – spiega Raffaele Monica, direttore del Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in destra Po – accade in conseguenza dell'innesco di perforazioni arginali attraverso i cunicoli sotterranei creati come tane da questi animali che indeboliscono progressivamente il corpo arginale fino al suo repentino collassamento. Anche i danni alle sponde dei canali popolati da questo roditore si fanno sentire in maniera crescente".

"Meno noto, ma sempre più presente – prosegue il direttore –, è il rischio per il personale impiegato in bonifica ed agricoltura. L'avvicinamento con mezzi d'opera alle sponde dei canali, può potenzialmente configurarsi come una attività a rischio. Si possono, infatti, verificare crolli improvvisi del piano campagna a seguito dello sfondamento delle caverne prodotte dall'animale".



I roditori rendono insicuri gli argini e possono trasmettere malattie all'uomo. Vanno eliminati, ma non si sa più chi lo deve fare. L'allarme dei Comuni

di Elisa Michellut



Lombardia

Procedimento

Rimborso dei danni ai veicoli dei cittadini derivati da collisione con fauna selvatica

Regione

Rivolto a: Cittadini

I cittadini i cui veicoli in circolazione nel territorio di Regione Lombardia su strade statali, regionali, provinciali e comunali, abbiano subito un danno a seguito della collisione con fauna selvatica possono presentare domanda di rimborso del danno subito.













È di un anno fa la sentenza della Corte Costituzionale che ha dichiarato legittime tutte le misure di contenimento adottate con metodi selettivi per il controllo della specie dopo la classificazione della nutria da fauna selvatica a specie nociva, alla strega quindi di topi e ratti, in quanto dannosa e infestante. "Ogni azione verso il contenimento di questo







Home News Contatti Consorzio Albo on-line Tributi Concessioni Amministrazione trasparente Elezioni 201



Posa di rete antinutria sulla sponda del canale Tartaro Fabrezza in Comune di Marcaria

28 Gennaio 2015

Quello delle nutrie è un problema rilevante nella gestione del reticolo idrico superficiale, in quanto le sponde dei canali sono sempre più spesso disseminate di buchi e tane, i quali creano notevoli disagi, che vanno dalle perdite d'acqua, alle frane spondali al pericolo di transito sugli argini da parte dei mezzi del Consorzio.

🗦 Leggi tutto: Posa di rete antinutria sulla sponda del canale Tartaro Fabrezza in Comune di Marcaria









5



La Pasini srl, azienda della provincia di Reggio Emilia, propone le sue reti metalliche a doppia torsione per impedire l'intrusione di tutti gli animali scavatori.

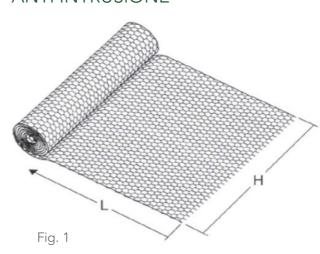
Reti con maglia esagonale 6x8 con filo diam 2,2 mm protetto in lega ZnAl o con ulteriore protezione con guaina in PVC (diam est 3,2 mm) oppure con maglia 8x10 con filo 2,7 mm, sempre con ZnAl o con PVC (diam est. 3,7 mm), tutti in rotoli da 2-3-4 m di larghezza.

Queste sono le reti generalmente utilizzate, ma sono possibili altre combinazioni di maglia e filo, per esigenze particolari. I nostri tecnici sono a disposizione per valutare le diverse casistiche e proporre il prodotto ideale.



PG-ROCKTRAP® N

RETE METALLICA PER INTERVENTI ANTI NUTRIA ANTI INTRUSIONE



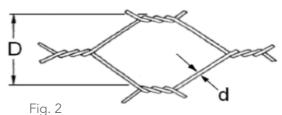
La rete **PG-ROCKTRAP® N** è una rete metallica, in rotoli per ridurre ingombro e spese di trasporto, realizzata con maglia esagonale a doppia torsione, con dimensione caratteristica D (tab 1) e (fig.1).

Sempre in tab 1 vengono definite le possibili combinazioni tra diametro del filo e maglia.

I rotoli possono avere larghezza H da 2 a 4 m e lunghezza standard 50 m (fig 2). È la stessa rete che viene solitamente utilizzata come rafforzamento corticale contro la caduta dei massi o come coperchio per i materassi di rivestimento dei corsi d'acqua.

In questo caso l'utilizzo, senza funzioni strutturali, è semplicemente

quello di impedire agli animali scavatori di insediarsi sulle sponde di fiumi e canali causando l'indebolimento degli stessi ed il loro possibile collasso.



Queste reti, secondo quanto previsto dalla norma **EN 10223-3** vengono realizzate con filo in acciaio a basso tenore di carbonio, avente resistenza a trazione compresa fra 350 e 550 N/mm2 e allungamento minimo a rottura superiore o uquale all' 8%.

Il bordo delle pareti è costituito da un filo di cimosa avente diametro maggiore (tab 1).

Il filo in acciaio viene protetto dalla corrosione mediante rivestimento con **lega di ZnAl 5%**, conformemente alla **EN 10245-2** ed eventualmente con un ulteriore rivestimento con un rivestimento in **PVC**, conformemente alla **EN 10245-2**, di spessore 0,5 mm. Sempre secondo la norma EN 10244-2, il rivestimento ha **aderenza di Qualità 1** e **uniformità di Classe A**.

denominazione tipo maglia	dimensione D mm	tolleranza su dimensione mm	diametro filo d mm	tolleranza su diametro filo mm	diametro filo di cimosa mm
6 x 8	60	-0 +8	2,2 2,7	± 0,06 ± 0,06	2,7 3,4
8 x 10	80	-0 +10	2,7 3,0	± 0,06 ± 0,07	3,4 3,9

Tab.1 - Caratteristiche dimensionali della maglia e del filo rispondenti a EN 10223-3

C	liametro filo	ricoprimento	aderenza
	"d" mm	minimo	rivestimento
		classe A g/m ²	protettivo
2,	,15 ≤d<2,50	230	
2,	,50 ≤d<2,80	245	qualità 1
2,	,80 ≤d<3,20	255	con uniformità
3,	,20 ≤d<3,80	265	di Classe A
3,	.80 ≤d<	275	

Tab. 2 - Caratteristiche del rivestimento rispondenti a EN 10244-2

I dati forniti si riferiscono a valori medi delle produzioni standard attuali, rilevati da test di laboratorio interno e/o da laboratori esterni indipendenti. Ci riserviamo il diritto di aggiornarli in qualsiasi momento e senza preavviso. Tali informazioni sono pertanto da intendersi come indicative. Gli applicatori dovranno accertarsi che il prodotto sia idoneo all'utilizzo previsto.

6



www.pasinireti.com/pasini-geo



Francesco Panciroli Sales Manager

mobile +39 345 0404361 francesco.panciroli@gmail.com



PASINI s.r.l.

42020 S.POLO D'ENZA - (RE) - VIA A. DE GASPERI, 30 TEL. +39 0522 873128 - FAX +39 0522 874676 - info@pasinireti.com Sede distaccata

95032 BELPASSO - CATANIA - S.P. 14, Angolo S.P. 3/III - Monteceneri Tel. +39 095 7135909 - Fax +39 095 5871828 - pasinict@pasinireti.com